**25.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Лекция №19

Цели занятия:

* образовательная – изучение транспортных терминалов, их задач и классификации, технологических операций с контейнерами;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию.

Задачи занятия: рассмотреть классификацию, назначение и задачи транспортных терминалов, контейнерных терминалов и технологические операции с контейнерами.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 18.00 25.10.2021.

План:

1. Транспортные терминалы, их задачи. Классификация терминалов.

2. Контейнерные терминалы.

3. Технологические операции с контейнерами.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г. – 176 с.

Конспект лекции:

Вопрос№1 Транспортные терминалы, их задачи. Классификация терминалов

*Транспортным терминалом* принято называть специальный комплекс сооружений, технических и технологических устройств, организовано взаимоувязанных и предназначенных для выполнения операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и экспедиторов.

Основными компонентами терминала являются:

* подъездные пути, стоянки, причалы и другие места для погрузочных операций, защиты транспортных средств от непогоды и стихий;
* устройства для загрузки и разгрузки транспортных средств;
* устройства для снабжения и ремонта транспортных средств и средств доставки грузов;

- комплекс зданий и помещений для размещения различных администраций, представительств, приема и отправления грузов, прибытия и убытия пассажиров и их багажа, а также других обслуживающих транспортных служб.

*Совокупность терминалов*, объединенных системой технологических, технических, информационных, правовых и экономических отношений, которые обеспечивают перевозку грузов, создает терминальную систему доставки грузов.

*Основными функциями терминальной системы* является концентрация и рассеивание грузопотоков, обеспечение непрерывного движения грузов с высокой скоростью, уменьшение стоимости перевозок, хранение грузов.

*Задачи терминалов* состоят в обеспечении единства транспортного процесса, грузопереработки и временного складирования товаров при передаче грузов с магистрального транспорта на транспорт подвоза-развоза грузов и других перевозках в смешанном сообщении.

Различают универсальные и специализированные терминалы и терминальные комплексы.

*Универсальные терминалы* представляют собой группу складов с дистрибутивным центром.

Функциями этих терминалов являются сбор, завоз, развоз, грузопереработка в основном мелких отправок, хранение грузов.

Универсальные терминалы могут иметь специализированные складские помещения и оборудование для грузопереработки тяжеловесных, длинномерных, скоропортящихся грузов, а также контейнерные площадки. Многие универсальные терминалы имеют железнодорожные подъездные пути.

*Специализированные терминалы* осуществляют операции транспортно- логистического сервиса для определенного вида или ассортимента грузов, например скоропортящихся, продовольственных, медикаментов и т.д.

*Многофункциональный терминальный комплекс* – это крупный транспортно-распределительный логистический центр с широким спектром оказываемых услуг и представляющий собой инженерно-техническое сооружение с современным технологическим оборудованием.

Терминальный комплекс может занимать территорию от 60 до 100 га и больше, иметь достаточно свободные проходы и проезды между зданиями, удобную планировку. Складские корпуса воздвигают из легко монтируемых сборно-разборных и быстровозводимых металлоконструкций с высотой помещений 9,5 – 12 м, что позволяет осуществлять многоярусное хранение грузов в стеллажах под европоддоны.

**Вопрос №2 Контейнерные терминалы**

*Контейнерные терминалы* – это контейнерные пункты со значительным объемом работ, обеспечивающие прием контейнеров от отправителей, выдачу их получателем, а также на передачу потока контейнеров с одного вида транспорта на другой.

*Контейнерные терминалы размещают:* на горизонтальных участках и оснащают подъездными и внутриплощадочными железными и автомобильными дорогами; ливневой канализацией, устройствами освещения, пожаротушения, пожарной охранной сигнализацией; устройствами освещения, пожаротушения, пожарной и охранной сигнализацией; внешней, внутренней и диспетчерской громкоговорящей связи; автоматизированными системами учета прибытия, выдачи и хранения контейнеров. Длина выставочных и погрузочно-разгрузочных железнодорожных путей должна соответствовать размерам грузопотока и согласовываться со станцией премыкания.

Преимущественное значение в перевозках крупнотоннажных контейнеров принадлежит морскому транспорту, который интегрируется с автомобильным и железнодорожным. В техническом аспекте это означает применение для перевозки контейнеров судов-контейнеровозов, специализированных железнодорожных вагонов и специальных автомобильных средств.

*Контейнерные перевозки грузов позволяют* максимально унифицировать и оптимизировать процесс грузоперевозки, обеспечивая при этом сохранность товарных качеств перевозимых грузов.

*Удобство контейнерных перевозок* грузов состоит в том, что контейнеры обладают стандартными размерами и поэтому можно заранее просчитать вид транспорта для перевозки, обычно предпочтение отдается железной дороге.

На сегодняшний день в Украине работает пять контейнерных терминалов. Суммарная мощность всех терминалов в Украине составляет более 2 млн. контейнеров (TEU).

1. «Трансинвестсервис» («ТИС»)

В 2009 году компания «ТИС» сдала в эксплуатацию первую очередь контейнерного терминала мощностью 430 тыс. контейнеров (TEU) в год, единовременное хранение – 14 тыс. контейнеров (TEU). Длина причальной линии – 480 м, глубины у причалов – 16 м. Комплекс оснащен тремя причальными контейнерными перегружателями производства компании ZPMC.

1. ДН «ГПК Украина»

Площадь терминала 145000 кв. м. Вместимость терминала 13500 контейнеров (FEU). Одновременное подключение 400 рефрижераторных контейнеров. Длина ж/д путей в терминале 750 м. Длина причальной линии – от 230 до 310м, глубина у причалов – от 11 до 12 м.

1. Терминал «Ильичевский МТП»

Был основан в 1958 году. Мощность терминала 30,5 млн. т, в том числе 1150 тыс. контейнеров (TEU). На 28 причалах, обшей протяженностью причального фронта 5,5 км с глубинами у причалов от 7,5 до 13,5 м, обеспечивается круглогодичная и круглосуточная обработка транспортных средств. Терминалы порта обслуживаются двумя железнодорожными станциями Ильичевск – Порт и Ильичевск – Паромная, которые суммарно обеспечивают возможность подачи до 1960 вагонов в сутки. Въезд автотранспорта в порт осуществляется через 6 пунктов пропуска.

*Рейтинг крупнейших контейнерных портов мира*

1. Шанхай – по итогам 2012 года контейнерооборот достиг 32,53 миллиона контейнеров (TEU)
2. Сингапур – второй контейнерный порт мира – 3 1,7 миллиона контейнеров (TEU)
3. Гонконг – контейнерооборот составил 23,5 миллиона контейнеров (TEU)
4. Шэньчжэнь (Китай) – контейнерооборот составил 22,94 миллиона контейнеров (TEU)
5. Пусан (Южная Корея) – контейнерооборот составил 22,49 миллиона контейнеров (TEU)
6. Нинбо (Китай) – контейнерооборот составил 16,83 миллиона контейнеров (TEU)
7. Гуанчжоу (Китай) – контейнерооборот составил 15,2 миллиона контейнеров (TEU)
8. Порт Циндао (Китай) – контейнерооборот составил 14,5 миллиона контейнеров (TEU)
9. Дубай (АОЭ) – контейнерооборот составил 13,4 миллиона контейнеров (TEU)
10. Тяньцзиньский порт (Китай) – контейнерооборот составил 12,3 миллиона контейнеров (TEU)
11. Порт Роттердам (Нидерланды) – контейнерооборот составил 1 1,9 миллиона контейнеров (TEU)

**Вопрос №3 Технологические операции с контейнерами**

На контейнерном терминале могут выполняться следующие технологические операции с контейнерами и самими грузами:

1. Разгрузка груженых и погрузка порожних контейнеров из транспортных средств морского, внутреннего водного, железнодорожного или автомобильного транспорта.
2. Внутритерминальные перемещения контейнеров с одних технологических участком на другие.
3. Временное хранение груженых и порожних контейнеров на открытых складских площадках. Сроки хранения контейнеров на терминалах могут быть от двух–трех до 10–15 суток и более – в зависимости от типа терминала, видов транспорта и характера контейнеропотоков.
4. Погрузка груженых и порожних контейнеров на транспортные средства различных видов транспорта (суда, железнодорожные платформы, автомобили).
5. Сортировка контейнеров по направлениям дальнейшей транспортировки, регионам, грузополучателям и т.д.
6. Перегрузка грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей в контейнеры и в обратном направлении, а также из одних контейнеров в другие.
7. Крепление контейнеров и грузов в транспортных средствах.
8. Таможенный досмотр, в том числе с разгрузкой грузов из контейнеров и обратной загрузкой.
9. Оформление транспортных документов на контейнеры и грузы.
10. Оформление таможенных документов.
11. Обмен информационными сообщениями с судоходными компаниями и предприятиями смежных видов транспорта.
12. Техническое освидетельствование транспортных средств, грузов, контейнеров, тары, подъемно-транспортных машин.
13. Разнообразные виды контроля грузов государственными органами.
14. Юридическое обеспечение мультимодальных перевозок.
15. Техническое обслуживание и ремонт контейнеров, поддонов, подъемно-транспортных машин, устройств и сооружений терминала.

Вопросы:

1. Дайте определение понятию «терминал».
2. Назовите основные компоненты терминала.
3. Назовите основные функции терминальной системы.
4. Назовите задачи контейнерных терминалов.
5. Дайте определение понятию «контейнерные терминалы».
6. Где размещают и чем оснащают контейнерные терминалы?
7. Назовите крупнейшие контейнерные порты мира.
8. Перечислите основные технологические операции с контейнерами.
9. Какие задачи решает система управления контейнерным терминалом?